

საქართველოს მთავრობის

დადგენილება №29

2014 წლის 3 იანვარი

ქ. თბილისი

ტექნიკური რეგლამენტის „სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის ECMT- ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გაცემისა და გამოყენების წესის“ დამტკიცების თაობაზე

მუხლი 1

პროდუქტის უსაფრთხოებისა და თავისუფალი მიმოქცევის კოდექსის 58-ე მუხლის მე-2 ნაწილისა და „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-12 მუხლის შესაბამისად, დამტკიცდეს თანდართული „ტექნიკური რეგლამენტი „სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გაცემისა და გამოყენების წესი“.

მუხლი 2

დადგენილება ამოქმედდეს 2014 წლის 1 იანვრიდან.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი ღარიბაშვილი

ტექნიკური რეგლამენტი

სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გაცემისა და გამოყენების წესი

მუხლი 1. ზოგადი დებულებანი

1. ტექნიკური რეგლამენტი „სატვირთო ავტომობილებისა და მისაბმელებისათვის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობისა და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გაცემისა და გამოყენების წესი“ (შემდგომში – წესი) განსაზღვრავს ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების (ნახევარმისაბმელების) ტრანსპორტის მინისტრთა ევროპის კონფერენციის (შემდგომში – ECMT-ს) კვოტების სისტემაში გამოყენებისათვის „EURO 3 უსაფრთხო“, „EURO 4 უსაფრთხო“, „EURO 5 უსაფრთხო“, „EEV უსაფრთხო“ და „EURO 6 უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის, მისაბმელის (ნახევარმისაბმელის) ტექნიკურ უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის, ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობის ტესტის ECMT-ს სერტიფიკატების გამცემ ორგანოებს, სერტიფიკატის გაცემის, გამოცვლის, გაუქმების, გამოყენების პირობებს.

1¹. წინამდებარე რეგლამენტის დებულებები გამოიყენება ECMT-ის ნებართვების საფუძველზე საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვების განხორციელებისას.

2. 2006 წლიდან ამ წესის ამოქმედებამდე, კანონმდებლობის შესაბამისად გაცემული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ს სერტიფიკატები ინარჩუნებენ ძალას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც იცვლება მათში მითითებული ხმაურისა და გამონახოლქვის საბაზისო მონაცემები, კერძოდ, ინარჩუნებენ ძალას:

ა) ECMT-ს 2006 წლის იანვარის სახელმძღვანელოს „ECMT-ს მრავალმხრივი კვოტა“ 6A, 7A, 6B და 7B დანართების მიხედვით, 2008 წლის 31 დეკემბრამდე გაცემული „EURO III უსაფრთხო“ ან/და „EURO IV უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ს სერტიფიკატები;

ბ) საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმის ITF/TMB/TR/MQ(2008)8/FINAL რეზოლუციის 4 დანართის მიხედვით 2008 წლის 31 დეკემბრამდე გაცემული „EURO V უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ს სერტიფიკატები;



გ) საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმის (ITF) 2009 წლის იანვარის მომხმარებლის სახელმძღვანელოს „ECMT-ს მრავალმხრივი კვოტა“ (შემდგომში - 2009 წლის სახელმძღვანელო) №4 დანართის მიხედვით 2013 წლის 31 დეკემბრამდე გაცემული „EURO III უსაფრთხო“, „EURO IV უსაფრთხო“ ან/და „EURO V უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ს სერტიფიკატები.

2¹. 2014 წლის 1 იანვრიდან უნდა იქნეს გამოყენებული (ამ მუხლის 2³ და 2⁴ პუნქტებით გათვალისწინებული შემთხვევების გარდა) საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმის (ITF) 2014 წლის იანვრის მომხმარებლის სახელმძღვანელოს „ECMT-ის მრავალმხრივი კვოტა“ (შემდგომში - 2014 წლის სახელმძღვანელო) №4, №5 და №6 დანართებით განსაზღვრული ECMT-ის სერტიფიკატების ახალი ფორმები, რომლებიც მოყვანილია წინამდებარე წესის №1¹, №2 და №3 დანართებში.

2². 2015 წლის 31 დეკემბრამდე „EURO III უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილისათვის გამონაკლისის სახით შეიძლება გაიცეს 2009 წლის სახელმძღვანელოს №4 დანართით განსაზღვრული სატვირთო ავტომობილის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ს სერტიფიკატის ფორმა, რომელიც მოყვანილია წინამდებარე წესის №1 დანართში.

2³. 2015 წლის 1 იანვრიდან სატვირთო ავტომობილებისათვის, რომელთა ტექნიკურად დასაშვები სრული მასა 3.5 ტონაზე მეტია და არ აღემატება 6 ტონას, უნდა იქნეს გამოყენებული საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმის ITF/TMB/TR/MQ(2014)1 ნორმატიული დოკუმენტით განსაზღვრული ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ის სერტიფიკატის ფორმა, რომელიც მოყვანილია წინამდებარე წესის №1² დანართში.

2⁴. 2015 წლის 1 იანვრიდან მისაბმელებისათვის (ნახევარმისაბმელების ჩათვლით), რომელთა ტექნიკურად დასაშვები სრული მასა არ აღემატება 3.5 ტონას, უნდა იქნეს გამოყენებული საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმის ITF/TMB/TR/MQ(2014)3 ნორმატიული დოკუმენტით განსაზღვრული ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ის სერტიფიკატის ფორმა, რომელიც მოყვანილია წინამდებარე წესის №2¹ დანართში.

3. საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს (შემდგომში – სააგენტო) მიერ ამ წესით განსაზღვრული ECMT სერტიფიკატების გაცემა, გამოცვლა, გაცემაზე უარის თქმა, გაუქმება ხორციელდება საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის VI თავით განსაზღვრული მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

წესში გამოყენებულ ტერმინებს და ცნებებს, ამ წესის მიზნებისათვის, აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) **ავტოსატრანსპორტო საშუალება** – საქართველოში რეგისტრირებული ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალება ან ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა (ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალება/საწევარი, მისაბმელი/ნახევარმისაბმელი) შეწყვილებული კომბინაცია, რომელშიც ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალება არის რეგისტრირებული საქართველოში და რომელიც განკუთვნილია მხოლოდ ტვირთების გადასაზიდად;

ბ) **ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ინსპექტირების ცენტრი (შემდგომში – ინსპექტირების ცენტრი)** – საქართველოში რეგისტრირებული საწარმო, რომელიც ახორციელებს სამუშაოებს ECMT-ის უსაფრთხოების, ტექნიკური უსაფრთხოებისა და გზისთვის ვარგისობის მოთხოვნებთან ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მდგომარეობის შესატყვისობის დასადგენად და აკრედიტებულია დადგენილი წესით;

გ) **განმცხადებელი** – პირი, რომელიც სერტიფიკატ(ებ)ის მისაღებად მიმართავს განცხადებით სააგენტოს;

დ) **ECMT** – ტრანსპორტის მინისტრთა ევროპის კონფერენცია – მთავრობათაშორისი ორგანიზაცია, დაარსებული 1953 წელს, რომლის წევრიც არის საქართველო 2000 წლის 1 ივნისიდან. ECMT-ს მინისტრთა საბჭოს სესიაზე (დუბლინი, 2006 წლის 17-18 მაისი) მიღებული დეკლარაციის შესაბამისად, ტრანსპორტის მინისტრთა ევროპის კონფერენცია ტრანსფორმირებულ იქნა საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმად (შემდგომში – ITF);

ე) **ECMT კვოტა** - ECMT-ს წევრი ქვეყნისათვის ყოველწლიურად გამოყოფილი ნებართვების რაოდენობა. ამ კვოტის გაანგარიშების პრინციპებს განსაზღვრავს საავტომობილო ტრანსპორტის ჯგუფი და ამტკიცებენ მინისტრები;

ვ) **„EURO 3 უსაფრთხო“, „EURO 4 უსაფრთხო“, „EURO 5 უსაფრთხო“, „EEV უსაფრთხო“ ან „EURO 6 უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილი (შემდგომში – სატვირთო ავტომობილი)** – ძრავიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ტექნიკური მდგომარეობა შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს დირექტივების (UNECE-ს კონკრეტული წესისა და ევროსაბჭოს დირექტივების



რეკვიზიტები მოცემულია ამ წესის №1, №1¹, №2 და №3 დანართებში მოყვანილ სერტიფიკატების ნიმუშებში) დებულებებით მისთვის განსაზღვრულ ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების და გზისთვის ვარგისობის მოთხოვნებს;

ზ) **EEV უსაფრთხო სატვირთო ავტომობილი** – საერთაშორისო სატრანსპორტო ფორუმის დოკუმენტაციით ITF/TMB/TR/MQ(2012)1/FINAL შემოღებული სატვირთო ავტომობილის უსაფრთხოების ახალი კატეგორია (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles) გაუმჯობესებული, ეკოლოგიურად სუფთა სატრანსპორტო საშუალება);

თ) **ECMT სერტიფიკატი** – დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს სატვირთო ავტომობილის ან/და მისაბმელის (ნახევარმისაბმელის) ტექნიკური და უსაფრთხოების მდგომარეობის შესატყვისობას UNECE-ს შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს დირექტივების დებულებებით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან;

ი) **ავტოსატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების ანგარიში** – დოკუმენტი, რომელიც მოიცავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების შედეგებსა და დასკვნას ავტოსატრანსპორტო საშუალების დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისობის შესახებ.

კ) (ამოღებულია - 01.12.2017, №521).

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.

საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის დადგენილება №521 - ვებგვერდი, 11.12.2017წ.

მუხლი 3. ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატების გამცემი ორგანოები

1. სატვირთო ავტომობილის ECMT-ის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატს (ნიმუში ქართულ ენაზე მოცემულია №1 დანართში („EURO 3 უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილისათვის) და №1¹, №1² დანართებში („EURO 4 უსაფრთხო“, „EURO 5 უსაფრთხო“, „EEV უსაფრთხო“, „EURO 6 უსაფრთხო“ სატვირთო ავტომობილისათვის) და/ან მისაბმელის ECMT-ის ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატს (ნიმუში ქართულ ენაზე მოცემულია №2, №2¹ დანართებში) ავსებენ და გასცემენ ან:

ა) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი საქართველოში. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში, უფლებამოსილმა წარმომადგენელმა სერტიფიკატში უნდა მიუთითოს მწარმოებლის დასახელება, რომელსაც ის წარმოადგენს;

ბ) სააგენტო – იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლობა;

გ) სააგენტო და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან საქართველოში მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ერთობლივად – იმ შემთხვევაში, როცა ყველა მოწყობილობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მისი მწარმოებლის მიერ არ არის დამონტაჟებული.

2. ამ მუხლის პირველ პუნქტში აღნიშნული სერტიფიკატები გაიცემა უვადოდ. სატვირთო ავტომობილის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატი ექვემდებარება გამოცვლას (შემდგომში – გაცემა) იმ შემთხვევაში, თუ მასში მითითებული ხმაურისა და გამონაბოლქვის საბაზისო მონაცემები შეიცვალა.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

მუხლი 4. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობაზე ტესტირება და გზისთვის ვარგისობის ტესტის სერტიფიკატების გამცემი ორგანო

1. სატვირთო ავტომობილების ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან და მისაბმელების ECMT-ს ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატებში განსაზღვრულ უსაფრთხოების მოთხოვნებთან ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესატყვისობა უნდა შემოწმდეს წელიწადში ერთხელ გზისთვის ვარგისობის ტესტირების საშუალებით (ECMT-ს კვოტების სისტემაში გამოყენების შემთხვევაში) და დადასტურებული იქნეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობის ECMT-ს ტესტის სერტიფიკატით (ნიმუში ქართულ ენაზე მოცემულია №3 დანართში).

2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობის ECMT-ს ტესტის სერტიფიკატს ავსებს და გასცემს სააგენტო გზისთვის ვარგისობის ტესტირების საფუძველზე.



მუხლი 5. ტესტირება და მისი შედეგების გაფორმება

1. ინსპექტირების ცენტრი განმცხადებლის მიმართვის საფუძველზე ახორციელებს სამუშაოებს სატვირთო ავტომობილის ECMT-ის უსაფრთხოების მოთხოვნებთან, მისაბმელის (ნახევარმისაბმელების) ECMT-ის ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებსა და სატვირთო ავტომობილისა და მისაბმელის გზისთვის ვარგისობის მოთხოვნებთან შესატყვისობის დასადგენად.

2. ინსპექტირების ცენტრი ჩატარებული სამუშაოების შედეგებს აფორმებს შესაბამისი ოქმ(ებ)ით (დანართები: №5, №5¹, №6, №6¹ და №7) და გასცემს მათ განმცხადებელზე. ოქმ(ებ)ის ასლები ინახება ინსპექტირების ცენტრში.

3. ინსპექტირების ცენტრი ავტოსატრანსპორტო საშუალების გზისთვის ვარგისობის ტესტირების ოქმთან (ოქმებთან) ერთად განმცხადებელზე აგრეთვე გასცემს ასს-ის ინსპექტირების ანგარიშს.

4. სერტიფიკატ(ებ)ის მისაღებად ტესტირების ოქმ(ებ)ი განმცხადებელმა უნდა წარუდგინოს სააგენტოს.

5. გზისთვის ვარგისობის შემდეგი ტესტი უნდა ჩატარდეს ტესტირების ჩატარების თარიღიდან მეორემეტე თვის ბოლომდე.

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის დადგენილება №521 - ვებგვერდი, 11.12.2017წ.

მუხლი 6. სასერტიფიკაციო პროცედურები, სერტიფიკატების გაცემის პირობები და ვადები

1. სასერტიფიკაციო პროცედურები ხორციელდება სამ ეტაპად:

ა) I ეტაპი – წინასასერტიფიკაციო პროცედურა, რომელიც მოიცავს:

ა.ა) განცხადებისა და თანდართული საბუთების სააგენტოში წარდგენას;

ა.ბ) სააგენტოს მიერ განცხადებისა და თანდართული საბუთების წინასწარ განხილვას და შესაბამისობის დადგენას;

ა.გ) ამ პუნქტის "ა.ბ" ქვეპუნქტით წარმოდგენილი განცხადებისა და თანდართული საბუთების შეფასებას;

ბ) II ეტაპი – სააგენტოს მიერ გადაწყვეტილების მიღება;

გ) III ეტაპი – სერტიფიკატის გაცემა.

2. განმცხადებელმა სერტიფიკატ(ებ)ის მისაღებად სააგენტოს უნდა წარუდგინოს განცხადება ავტოსატრანსპორტო საშუალების სერტიფიკატის გაცემის შესახებ (დანართი №4), რომელსაც თან უნდა ახლდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი მოწმობის ასლი და:

ა) სატვირთო ავტომობილის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატის მისაღებად:

ა.ა) ინსპექტირების ცენტრის მიერ გაცემული სატვირთო ავტომობილის ECMT-ის უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ოქმი (დანართები: №5, №5¹);

ა.ბ) სატვირთო ავტომობილის ხმაურისა და გამონაბოლქვის სტანდარტებთან შესატყვისობის სერტიფიკატი, ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის მიერ გაცემული საბუთი სატვირთო ავტომობილის ხმაურისა და გამონაბოლქვის სტანდარტებთან შესატყვისობის თაობაზე;

ბ) მისაბმელის ECMT-ის ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატის მისაღებად – ინსპექტირების ცენტრის მიერ გაცემული მისაბმელის ECMT-ის ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ოქმი (დანართები: №6, №6¹);

გ) სატვირთო ავტომობილის გზისთვის ვარგისობის ECMT-ს ტესტის სერტიფიკატის მისაღებად:



გ.ა) ინსპექტირების ცენტრის მიერ გაცემული სატვირთო ავტომობილისა და მისამბელის გზისთვის ვარგისობის ტესტირების ოქმი (დანართი №7);

გ.ბ) სატვირთო ავტომობილის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატ(ებ)ის ასლ(ებ)ი;

დ) მისამბელის (ნახევარმისამბელის) გზისთვის ვარგისობის ECMT-ს ტესტის სერტიფიკატის მისაღებად;

დ.ა) ინსპექტირების ცენტრის მიერ გაცემული სატვირთო ავტომობილისა და მისამბელის გზისთვის ვარგისობის ტესტირების ოქმი (დანართი №7);

დ.ბ) მისამბელის (ნახევარმისამბელის) ECMT-ს ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატის ასლი.

3. სააგენტოს შესაბამისი სტრუქტურული ქვედანაყოფი 3 დღის ვადაში ამოწმებს განცხადების და თანდართული საბუთების შესაბამისობას ამ მუხლის მე-2 პუნქტის მოთხოვნებთან.

4. განცხადებისა და თანდართული საბუთების ამ წესის და მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებთან შეუსაბამობის შემთხვევაში, სააგენტო განმცხადებელს მიუთითებს კონკრეტულ ნაკლოვანებებზე და განსაზღვრავს ვადას (რომელიც არ შეიძლება იყოს 5 დღეზე ნაკლები), რომლის განმავლობაშიც განცხადებელმა უნდა გამოასწოროს ნაკლოვანებები და წარმოადგინოს ნაკლოვანებების გამოსწორების დამადასტურებელი სათანადო დოკუმენტი ან წერილობითი ინფორმაცია აღნიშნულთან დაკავშირებით.

5. განცხადების და თანდართული საბუთების ამ წესის და საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენისას, სააგენტო ახორციელებს მასში ასახული ინფორმაციის შეფასებას და მის საფუძველზე, დადგენილი წესით, ღებულობს გადაწყვეტილებას სერტიფიკატის გაცემის ან გაცემაზე უარის თქმის თაობაზე.

6. ECMT სერტიფიკატის გაცემის თაობაზე გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, განცხადების შესაბამისად, იცემა დადგენილი ფორმის ECMT სერტიფიკატ(ებ)ი (დანართები №1, №1¹, №1², №2, №2¹ და №3) ინგლისურ, ფრანგულ, გერმანულ და ქართულ ენებზე (სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, ბეჭედდარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად). სერტიფიკატ(ებ)ი რეგისტრირდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უწყებრივ სასერტიფიკაციო რეესტრში (დანართი №8), ხოლო მათი ასლები ინახება სააგენტოში. ECMT სერტიფიკატს აქვს სარეგისტრაციო ნომერი, რომელიც შედგება არაბული ციფრებისაგან და იგი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უწყებრივ სასერტიფიკაციო რეესტრში რეგისტრირებული სერტიფიკატის რიგითი ნომრის იდენტურია.

7. სააგენტო არ გასცემს ECMT სერტიფიკატს, თუ:

ა) განმცხადებლის მიერ წარმოდგენილი განცხადება და თანდართული საბუთები არ აკმაყოფილებს ამ წესის მოთხოვნებს და სააგენტოს მიერ გამოვლენილი ნაკლოვანებები არ იქნა გამოსწორებული დადგენილ ვადაში;

ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მონაცემები ან მისი ტესტირების შედეგები არ შეესაბამება UNECE-ს შესაბამისი წესებითა და/ან ევროსაბჭოს დირექტივებით მისთვის განსაზღვრულ მოთხოვნებს.

8. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უწყებრივ სასერტიფიკაციო რეესტრში შეიტანება მონაცემები ECMT სერტიფიკატის გაცემის, მისი გაუქმების და დუბლიკატის გაცემის შესახებ. მონაცემები ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უწყებრივ სასერტიფიკაციო რეესტრში შეტანილ უნდა იქნეს გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 დღის ვადაში.

9. ნებისმიერ პირს უფლება აქვს გაეცნოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უწყებრივ სასერტიფიკაციო რეესტრში არსებულ მონაცემებს.

10. სააგენტოს გადაწყვეტილება ECMT სერტიფიკატის გაცემაზე უარის ან გაუქმების შესახებ შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

11. სააგენტოს მიერ გაცემული ECMT სერტიფიკატის დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში, მისი დუბლიკატი, დაკარგული ან დაზიანებული სერტიფიკატის მოქმედების დარჩენილი ვადით, გაიცემა სააგენტოს მიერ, სერტიფიკატის მფლობელის განცხადების სააგენტოში რეგისტრაციიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში. დუბლიკატს, ზედა მარჯვენა კუთხეში უკეთდება წარწერა „დუბლიკატი“.



მუხლი 7. ECMT სერტიფიკატების გამოყენება

1. ECMT სერტიფიკატები გამოყენებულ უნდა იქნეს მხოლოდ იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის, რომელზედაც ის გაიცა.
2. ECMT სერტიფიკატები უნდა ინახებოდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში და მოთხოვნისთანავე წარედგინოს შესაბამისი კომპეტენტური მაკონტროლებელი ორგანოს წარმომადგენელს.
3. იმ შემთხვევაში, თუ გამოიყენება ვადაგასული, ბათილი, ყალბი ECMT სერტიფიკატ(ებ)ი, ან სერტიფიკატ(ებ)ი, რომელიც გაცემული იყო სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის, უფლებამოსილი ორგანოს წარმომადგენელი ვალდებულია საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ჩამოართვას ECMT სერტიფიკატ(ებ)ი.
4. ECMT სერტიფიკატის დაკარგვის შემთხვევაში მისმა მფლობელმა ამის შესახებ დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს სააგენტოს.

მუხლი 8. ECMT სერტიფიკატის ბლანკები

ECMT სერტიფიკატის ბლანკები იბეჭდება:

- ა) სატვირთო ავტომობილის ECMT-ის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატი – ღია მწვანე A4 ფორმატის ქაღალდზე, ბეჭდით ფურცლის ორივე გვერდზე (დანართები №1, №1¹, №1²);
- ბ) მისაბმელის ECMT-ის ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატი – ღია ყვითელ A4 ფორმატის ქაღალდზე (დანართები №2, №2¹);
- გ) სატვირთო ავტომობილის და მისაბმელის გზისთვის ვარგისობის ECMT-ის ტესტის სერტიფიკატი – სტანდარტულ თეთრ A4 ფორმატის ქაღალდზე (დანართი №3).

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

მუხლი 9. ECMT სერტიფიკატის გაუქმება

ECMT სერტიფიკატის გაუქმების საფუძველია:

- ა) სერტიფიკატის მოქმედების ვადის გასვლა;
- ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური ან უსაფრთხოების, აგრეთვე გზისთვის ვარგისობის მოთხოვნებთან შეუსაბამობა;
- გ) კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა საფუძველი.

დანართი №1

პირველი გვერდი

სერტიფიკატი N: -----

სატვირთო ავტომობილის ECMT-ს ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატი

"EURO III უსაფრთხო"



"EURO IV უსაფრთხო"

"EURO V უსაფრთხო"

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:

საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):

ძრავას ტიპი / ნომერი:

ორგანო (ები)1,

<input type="checkbox"/>	რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო 2;
<input type="checkbox"/>	ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი საქართველოში, ან
<input type="checkbox"/>	რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი, ან საქართველოში მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ერთობლივად იმ შემთხვევაში, როცა ყველა მოწყობილობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მისი მწარმოებლის მიერ არ არის დამონტაჟებული ³ .

[კომპანიის და/ან სააგენტოს დასახელება და ბეჭედი]

ამით ადასტურებს(ენ), რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს (EC) დირექტივების დებულებებს, როგორც აღნიშნულია ქვემოთ და ადასტურებს(ენ), რომ ამ სერტიფიკატში დატანილი მონაცემები სწორია.

ძრავას სიმძლავრე

<input type="checkbox"/>	გაზომილია: UNECE-ს R85.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 80/1269/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/99/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
--------------------------	---



მოთხონები ხმაურისა და გამონაბოლქვების მიმართ

□ □	ხმაურის სიდიდე გაზომილია: UNECE-ს R51.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/157/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/101/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
□ □	EURO III: გამონაბოლქვი გაზომილია: UNECE-ს R49.03 წესის (სტრიქონი A) შესაბამისად; ან 88/77/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი A) ან 2005/55/EC დირექტივით (სტრიქონი A). ⁴
□ □	EURO IV: გამონაბოლქვი გაზომილია ETC და ELR ტესტირების ციკლების მიხედვით: UNECE-ს R49.03 წესის (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 88/77/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B1), ან 2005/55/EC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით. ⁵
□ □	EURO IV: გამონაბოლქვი გაზომილია ETC ტესტირების ციკლების მიხედვით: UNECE-ს R49.03 წესის (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 88/77/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B1), ან 2005/55/EC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით. ⁵
□ □	EURO V: გამონაბოლქვი გაზომილია ETC და ELR ტესტირების ციკლების მიხედვით: UNECE-ს R49.04 წესის (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 88/77/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B2), ან 2005/55/EC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით. ⁶
□ □	EURO V: გამონაბოლქვი გაზომილია ETC ტესტირების ციკლების მიხედვით: UNECE-ს R49.04 წესის (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 88/77/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B2), ან 2005/55/EC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით. ⁶

1.	წაშალეთ ზედმეტი დასახელება
2.	იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლობა.



3.	ამ შემთხვევაში პირველი ხელის მომწერი ავსებს მარცხენა სვეტს, ხოლო მეორე – მარჯვენას.
4.	A-ს მნიშვნელობა დაშვების ჩამონათვალში.
5.	B1-ს ან B-ს ან C-ს მნიშვნელობა დაშვების ჩამონათვალში.
6.	B2-ს ან D-ს, E-ს, F-ს ან G-ს მნიშვნელობა დაშვების ჩამონათვალში.

მე-2 გვერდი

უსაფრთხოების მოთხოვნები

ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	უკანა დამცავი მოწყობილობებით7 UNECE-ს R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით7 UNECE-ს R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	უკანა ხედვის სარკით UNECE-ს R46.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/127/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 88/321/EEC ან 2003/97/EC დირექტივებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EURO III და EURO IV: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EURO V: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებებით),, ან საბჭოს (EEC) N 3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) N 2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EC) N 1360/2002 და N 432/2004 წესების ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობით, UNECE-ს ლ.89.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 92/24/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2004/11/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	უკანა შუქამრეკლავი ამოსაცნობი ნიშნებით მძიმეწონიანი და გრძელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის UNECE-ს R.70.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.



1. წამალეთ ზედმეტი დასახელება
2. იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლობა.
3. ამ შემთხვევაში პირველი ხელისმომწერი ავსებს მარჯვენა სვეტს, ხოლო მეორე – მარჯვენას.
4. B1-ს ან B-ს ან C-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
5. B2-ს ან D-ს, E-ს, F-ს ან G-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
6. C-ს ან H-ს, I-ს, J-ს ან K-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
7. A-ს, B-ს ან C-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.

მე-2 გვერდი

უსაფრთხოების მოთხოვნები

ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- EURO IV, EURO V ან EEV: უკანა დამცავი მოწყობილობებით UNECE-ს R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: უკანა დამცავი მოწყობილობებით UNECE-ს R58.02 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2006/20/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით UNECE-ს R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO IV, EURO V ან EEV: უკანა ხედვის სარკით UNECE-ს R46.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/127/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 88/321/EEC ან 2003/97/EC დირექტივებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: არაპირდაპირი ხედვის მოწყობილობით UNECE-ს R46.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 2003/97/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO IV: განათებისა და მარჯვენა სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO V ან EEV: განათებისა და მარჯვენა სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: განათებისა და მარჯვენა სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.03 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2007/35/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO IV, EURO V ან EEV: ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებით), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EC) №1360/2002 და №432/2004 წესების ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO VI: ციფრული ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებით), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EU) №1266/2009 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობით, UNECE-ს R89.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 92/24/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2004/11/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- უკანა შუბრეგლავი ამოსაცნობი ნიშნებით მძიმეწონიანი და გრძელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის UNECE-ს R70.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO IV, EURO V ან EEV: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.10 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2002/78/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- საჭის მართვის მოწყობილობით UNECE-ს R79.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/311/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/7/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

თბილისი

ადგილი თარიღი ხელმოწერა(ები) და ბეჭედი(ებ)ი

8. ნახევარმისაბმულების საწვევარს არ ეხება
 9. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შეცვლადი, ბეჭედადარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად



საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

(პირველი გვერდი)

სერტიფიკატი №:

<p>ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT-ს სერტიფიკატი სატვირთო ავტომობილის,</p> <p>რომლის ტექნიკურად დასაშვები სრული მასა 3.5 ტონაზე მეტია და არ აღემატება 6 ტონას¹</p>			
<input type="checkbox"/>	"EURO IV/4 უსაფრთხო"	<input type="checkbox"/>	"EURO V/5 უსაფრთხო"
<input type="checkbox"/>	"EEV უსაფრთხო"	<input type="checkbox"/>	"EURO VI/6 უსაფრთხო"

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):
ძრავის ტიპი / ნომერი:

ორგანო (ები)²,

- რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო³;
- ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი საქართველოში, ან რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი, ან საქართველოში მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ერთობლივად იმ შემთხვევაში, როცა ყველა მოწყობილობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მისი მწარმოებლის მიერ არ არის დამონტაჟებული.⁴

[კომპანიის და/ან სააგენტოს დასახელება(ები) და ბეჭედი(ები)]

ამით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს (EC) დირექტივების დებულებებს და ადასტურებს, რომ ამ ოქმში დატანილი მონაცემები სწორია.

ძრავის სიმძლავრე

გაზომილია: UNECE-ს R85.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 80/1269/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/99/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.



მოთხოვნები ხმაურისა და გამონაბოლქვების მიმართ

- □ ხმაურის სიდიდე გაზომილია: UNECE-ს R51.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად, ან 70/157/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/101/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ EURO IV/4: გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.03 წესის (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 88/77/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B1), ან 2005/55/EC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B1) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით;⁵ ან გამონაბოლქვი UNECE-ს R83.05 წესის (სტრიქონი B⁶) ან 70/220/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 98/69/EC დირექტივით (სტრიქონი B) და 2002/80/EC დირექტივით შეტანილი ცვლილებების მიხედვით.⁷
- □ EURO V/5: გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.04 წესის (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 88/77/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი B2), ან 2005/55/EC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი B2) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით;⁸ ან სატრანსპორტო საშუალების ოფიციალური დამტკიცების UNECE-ს R83.06 წესის ან (EC) № 715/2007 წესის, რომელიც შესწორებულია (EC) № 692/2008 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით.⁹
- □ EEV: გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.04 წესის (სტრიქონი C) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების; ან 88/77/EEC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2001/27/EC დირექტივით (სტრიქონი C), ან 2005/55/EC დირექტივის, რომელიც შესწორებულია 2005/78/EC დირექტივით (სტრიქონი C) ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით.¹⁰
- □ EURO VI/6 : ოფიციალურად დამტკიცებული ძრავების ტიპის გამონაბოლქვი: UNECE-ს R49.06 წესის ან ((EC) № 595/2009 წესის, რომელიც შესწორებულია კომისიის (EU) № 582/2011 და №64/2012 წესებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით;¹¹ ან სატრანსპორტო საშუალების ოფიციალური დამტკიცების (EC) № 715/2007 წესის, რომელიც შესწორებულია (EC) № 692/2008 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების მიხედვით.¹²

1. მოიცავს სატვირთო ავტომობილებს 6 ტონაზე მეტი ტექნიკურად დასაშვები სრული მასით, რომლებიც დამტკიცებულია დაბალტონაჟიანი სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვი ნორმების საფუძველზე ან აღჭურვილია ბენზინის ძრავით.
2. წაშალეთ ზედმეტი დასახელება.
3. იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლობა.
4. ამ შემთხვევაში პირველი ხელისმომწერი ავსებს მარცხენა სვეტს, ხოლო მეორე – მარჯვენას.
5. B1-ს ან B-ს ან C -ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
6. II მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
7. B მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
8. B2-ს ან D-ს, E-ს, F-ს ან G-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
9. A-დან M-მდე მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
10. C -ს ან H-ს, I-ს, J-ს ან K-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
11. A-ს, B-ს ან C-ს მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.
12. N-დან ZC-მდე მნიშვნელობა აღიარების ნომერში.

დანართი №1² (მე-2 გვერდი)

უსაფრთხოების მოთხოვნები

ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- □ EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: უკანა დამცავი მოწყობილობებით¹³ UNECE-ს R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ EURO VI/6: უკანა დამცავი მოწყობილობებით¹³ UNECE-ს R58.02 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად;



ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2006/20/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით¹³ UNECE-ს R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

- □ EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: უკანა ხედვის სარკით UNECE-ს R46.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/127/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 88/321/EEC ან 2003/97/EC დირექტივებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ EURO VI/6: არაპირდაპირი ხედვის მოწყობილობით UNECE-ს R46.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 2003/97/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

- □ EURO IV/4: განათებისა და მამუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ EURO V/5 ან EEV: განათებისა და მამუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ EURO VI/6: განათებისა და მამუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.03 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2007/35/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებებით), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EC) №1360/2002 და №432/2004 წესების ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

- □ EURO VI/6: ციფრული ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებებით), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EU) №1266/2009 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.

- □ სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობით, UNECE-ს R.89.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 92/24/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2004/11/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

- □ EURO VI/6: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.10 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2002/78/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.



- □ საჭის მართვის მოწყობილობით UNECE-ს №79.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/311/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/7/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

თბილისი

ადგილი თარიღი ხელმოწერა(ები) და ბეჭედი(ები)¹⁴

13 ნახევარმისაბმელების საწევარს არ ეხება

14. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, ბეჭედდარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად

დანართი №2

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.

დანართი № 2

სერტიფიკატი №:

მისაბმელის¹ ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის
ECMT-ს სერტიფიკატი

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):

ორგანო (ები)¹,

- რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო;²
- ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი საქართველოში, ან
- რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი, ან საქართველოში მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ერთობლივად იმ შემთხვევაში, როცა ყველა მოწყობილობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მისი მწარმოებლის მიერ არ არის დამონტაჟებული.⁴

[კომპანიის და/ან სააგენტოს დასახელება(ები)]

ამით ადასტურებს(ენ), რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს (EC) დირექტივების დებულებებს, და ადასტურებს(ენ), რომ ამ ფურცელზე დატანილი მონაცემები სწორია.

მისაბმელი აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- □ უკანა დამცავი მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- □ განათებისა და მასუქი სასიგნალო მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ უკანა შეჯამრეკლავი ამოსაცნობი ნიშნებით მძიმეწონიანი და გრძელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R70.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- □ მუხრუჭებით, მათ შორის მუხრუჭების ანტიბლოკირების სისტემით, გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.



1. ნახევარმისამუდგომის ჩათვლით.
2. წაშლით, რომელიც არ არსებობს.
3. იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის წარმომადგენლობა.
4. ამ შემთხვევაში პირველი ხელისმომწერი ავსებს მარცხენა სვეტს, ხოლო მეორე – მარჯვენას.
5. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, ბეჭედადარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად.

დანართი №2¹

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ

სერტიფიკატი №:

ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ECMT–ს სერტიფიკატი მისაბმელის¹, რომლის ტექნიკურად დასაშვები სრული მასა არ აღემატება 3.5 ტონას

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:

საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):

ორგანო (ები)²,

– რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო³;

– ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი ან მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი საქართველოში, ან

– რეგისტრაციის ქვეყნის კომპეტენტური ორგანო და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებელი, ან საქართველოში მწარმოებლის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ერთობლივად იმ შემთხვევაში, როცა ყველა მოწყობილობა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მისი მწარმოებლის მიერ არ არის დამონტაჟებული.⁴

[კომპანიის და/ან სააგენტოს დასახელება(ები) და ბეჭედი(ები)]

ამით ადასტურებს(ენ), რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს (EC) დირექტივების დებულებებს, და ადასტურებს(ენ), რომ ამ ფურცელზე დატანილი მონაცემები სწორია.

მისაბმელი აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- □ უკანა დამცავი მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.



- □ განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ მუხრუჭებით⁵ გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ მექანიკური მართებელი ელემენტებით, მათ შორის დამხმარე გადასაბმელი მოწყობილობებით (საჭიროების შემთხვევაში) გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის №55.01 წესის ან 94/20/EC დირექტივის შესაბამისად.

თბილისი

ადგილი თარიღი ხელმოწერა და ბეჭედი⁶

1. ნახევარმისაბმელების ჩათვლით.
2. წაშალეთ, რომელიც არ არსებობს.
3. იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოში არ არის ავტოსატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის წარმომადგენლობა.
4. ამ შემთხვევაში პირველი ხელისმომწერი ავსებს მარცხენა სვეტს, ხოლო მეორე - მარჯვენას.
5. O1-სათვის არ არის სავალდებულო.
6. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, ბეჭედდარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად.

დანართი №3

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.

დანართი № 3

სერტიფიკატი №:

სატიერთო ავტომობილის და მისაბმელის¹ გზისთვის ვარგისობის ტესტის ECMT-ს სერტიფიკატი
რეგისტრაციის ნომერი:
შესატყვისობის სერტიფიკატის ნომერი:
ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა: ²
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):
ძრავის ტიპი / ნომერი: ³

[კომპანიის ან სააგენტოს დასახელება, მისამართი]

ორგანო ან დაწესებულება, რომელიც შექმნილია მარეგისტრირებულ ქვეყანაში, გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის 1997 წლის შეთანხმების, ან გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R.E.1(TRANS/SC.1/294/Rev.5) შეჯამებული რეზოლუციის, მასში 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) რეზოლუციით შეტანილი შესწორებების ან შემდგომში შეტანილი ცვლილებების გათვალისწინებით, ან 2009/40/EC დირექტივის, მასში ევროსაბჭოს კომისიის 2010/48/UE დირექტივით შეტანილი შესწორებების ან შემდგომში შეტანილი ცვლილებების გათვალისწინებით შესრულების მიზნით,



წინამდებარით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესაბამება ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტებით დადგენილ მოთხოვნებს, შემდეგი მოწყობილობებისა და სისტემების სავალდებულო შემოწმების ჩათვლით:

- საბურთუქო სისტემა (მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემა, რომელიც მისაბმელთან შეთავსებადია ან პირიქით)
- საჭე და საჭის მოწყობილობა³
- ხილვადობა
- მანუქები, შუქმარეკლები და ელექტრო მოწყობილობა
- ღერბები, თვლები, საბურთავები და დაკიდება (საბურთავების პროტექტორის მინიმალური სიღრმის ჩათვლით)
- მასი და მასის ნაწილები (უკანა და გვერდითი დამცავი მოწყობილობების ჩათვლით)
- სხვა მოწყობილობები, მათ შორის:
 - გამაფრთხილებელი სამკუთხედი³
 - ტაქოგრაფი (არსებობა და ლუქების დაუზიანებლობა)³
 - სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობა³
- შთანთქმის კოეფიციენტი^{3,4}

თბილისი

ადგილი

თარიღი

ხელმოწერა და ხეჭედი⁵

შენიშვნა: გზისთვის ვარგისობის შემდეგი ტესტი უნდა ჩატარდეს: ⁶

- მდე

1. ნახევარმისაბმელის ჩათვლით.
2. ძარას ტიპი მისაბმელის შემთხვევაში.
3. მისაბმელზე არ ვრცელდება.
4. UNECE-ს R24.03 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 72/306/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 2005/78/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; EURO VI კატეგორიისა და იძულებითი ანთების ძრავებისათვის არ არის საჭირო.
5. სერტიფიკატი შეიძლება იყოს შევსებული, შეჭედდარტყმული და ხელმოწერილი ხელით ან ელექტრონულად.
6. ტესტირების ჩატარების თარიღიდან 12 თვის შემდეგ მეთორმეტე თვის ბოლომდე.

დანართი №4

სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს

გ ა ნ ც ხ ა დ ე ბ ა

ავტოსატრანსპორტო საშუალების სერტიფიკატის გაცემის შესახებ

განმცხადებლის დასახელება, მისამართი, ტელეფონი/ფაქსი

აცხადებს, რომ იგი ახორციელებს/სურვილი აქვს განახორციელოს (ქვემ ხაზი გაესვას) საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვები ტრანსპორტის მინისტრთა ევროპის კონფერენციის (ECMT) მრავალმხრივი ნებართვის გამოყენებით, გააჩნია საკუთრებაში/სარგებლობაში (ქვემ ხაზი გაესვას) ავტოსატრანსპორტო საშუალება

სატვირთო ავტომობილის, ნახევარმისაბმელის, მისაბმელის მარკა,



სარეგისტრაციო ნომერი, გამოშვების წელი

და ითხოვს გაიცეს მასზე -----

სერტიფიკატი (სერტიფიკატები).

განცხადებას თან ერთვის:

1. -----

2. -----

3. -----

4. -----

5. -----

განმცხადებელი: / /

ბ.ა. “ ”

თარიღი

დანართი №5

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.



სატვირთო ავტომობილის უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის
ოქმი №

„EURO III უსაფრთხო“ „EURO IV უსაფრთხო“ „EURO V უსაფრთხო“ „EEV უსაფრთხო“ „EURO VI უსაფრთხო“

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):
მრავის ტიპი / ნომერი:

ტესტირების განმარტებული უფლებამოსილი ორგანოს დასახელება, მისამართი, ტელეფონი და ზეკედი

ამით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროკავშირის (EU) ნორმატიული აქტების დებულებებს, როგორც აღნიშნულია ქვემოთ და ადასტურებს, რომ ამ ოქმში დატანილი მონაცემები სწორია.

ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- EURO III, EURO IV, EURO V ან EEV: უკანა დამგვი მოწყობილობებით UNECE-ს R58.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: უკანა დამგვი მოწყობილობებით UNECE-ს R58.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2006/20/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- გვერდითი დამგვი მოწყობილობებით UNECE-ს R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO III, EURO IV, EURO V ან EEV: უკანა ხედვის სარკით UNECE-ს R46.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/127/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 88/321/EEC ან 2003/97/EC დირექტივებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: არაპირდაპირი ხედვის მოწყობილობით UNECE-ს R46.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 2003/97/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO III ან EURO IV: განათების და მამუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO V ან EEV: განათების და მამუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: განათების და მამუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.03 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2007/35/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO III, EURO IV, EURO V ან EEV: ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებით), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EC) №1360/2002 და №432/2004 წესების ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO VI: ციფრული ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებით), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EU) №1266/2009 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობით, UNECE-ს R.89.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 92/24/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2004/11/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

1. ნახევარმისამლელების საწვევარს არ ექება

მე-2 გვერდი

- უკანა შეხმარეკლავი ამოსაგნობი ნიშნებით მძიმეწონიანი და გრძელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის UNECE-ს R70.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO III, EURO IV, EURO V ან EEV: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.10 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2002/78/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- საჭის მართვის მოწყობილობით UNECE-ს R79.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/311/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/7/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.



გამომცემელი(ებ)ი:

თანამდებობა, სახელი გვარი

ხელმოწერა

თანამდებობა, სახელი გვარი

ხელმოწერა

ხელმძღვანელი:

სახელი გვარი

ხელმოწერა

შ.ა.

თარიღი

დანართი №5¹

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

პირველი გვერდი

უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ოქმი №

სატვირთო ავტომობილის, რომლის ტექნიკურად დასაშვები სრული მასა 3.5 ტონაზე მეტია და არ აღემატება 6 ტონას¹

- "EURO IV/4 უსაფრთხო"
- "EURO V/5 უსაფრთხო"
- "EEV უსაფრთხო"
- "EURO VI/6 უსაფრთხო"

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:

საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):



ამით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროკავშირის (EU) ნორმატიული აქტების დებულებებს, როგორც აღნიშნულია ქვემოთ და ადასტურებს, რომ ამ ოქმში დატანილი მონაცემები სწორია.

ავტოსატრანსპორტო საშუალება აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: უკანა დამცავი მოწყობილობებით² UNECE-ს R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI/6: უკანა დამცავი მოწყობილობებით² UNECE-ს R58.02 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2006/20/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით² UNECE-ს R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: უკანა ხედვის სარკით UNECE-ს R46.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/127/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 88/321/EEC ან 2003/97/EC დირექტივებით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI/6: არაპირდაპირი ხედვის მოწყობილობით UNECE-ს R46.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 2003/97/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO IV/4: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO V/5 ან EEV: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.02 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 97/28/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI/6: განათებისა და მაშუქი სასიგნალო მოწყობილობებით UNECE-ს R48.03 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2007/35/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებული), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EC) №1360/2002 და №432/2004 წესების ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- EURO VI/6: ციფრული ტაქოგრაფით, UNECE-ს AETR შეთანხმების (შესწორებული), ან საბჭოს (EEC) №3821/85 წესის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია (EC) №2135/98 წესით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით, აგრეთვე კომისიის (EU) №1266/2009 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობით, UNECE-ს R.89.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 92/24/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2004/11/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

1. მოიცავს სატვირთო ავტომობილებს 6 ტონაზე მეტი ტექნიკურად დასაშვები სრული მასით, რომლებიც დამტკიცებულია დაბალტონაჟიანი სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვი ნორმების საფუძველზე ან აღჭურვილია ბენზინის ძრავით.



2. ნახევარმისაბმელების საწევარს არ ეხება.

დანართი №5¹ მე-2 გვერდი

- EURO IV/4, EURO V/5 ან EEV: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- EURO VI/6: მუხრუჭებით, მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემით, UNECE-ს R13.10 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2002/78/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- საჭის მართვის მოწყობილობით UNECE-ს №79.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/311/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 1999/7/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

გამომცდელ(ებ)ი:

თანამდებობა, სახელი გვარი

ხელმოწერა

თანამდებობა, სახელი გვარი

ხელმოწერა

ხელმძღვანელი:

სახელი გვარი

ხელმოწერა

ბ.ა.

თარიღი

დანართი №6

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 21 თებერვლის დადგენილება №199 – ვებგვერდი, 24.02.2014წ.

დანართი № 6

მისაბმელის¹ ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის
ოქმი №

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):

ტესტირების განმარტებული უფლებამოსილი ორგანოს დასახელება, მისამართი და ტელეფონი

ამით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს (EC) დირექტივების დებულებებს, და ადასტურებს, რომ ამ ოქმზე დატანილი მონაცემები სწორია.

მისაბმელი აღჭურვილია შემდეგი მოწყობილობებით:

- □ უკანა დამცავი მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R58.01 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 70/221/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 2000/8/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- □ გვერდითი დამცავი მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R73.00 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 89/297/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.



- განათებისა და მანუქი სასიგნალო მოწყობილობებით გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R48.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 76/756/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 91/663/EEC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.
- უკანა შეტამრეკლავი ამოსაცნობი წიშნებით მძიმეწონიანი და გრძელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R70.01 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად.
- მუხრუჭებით, მათ შორის მუხრუჭების ანტიბლოკირების სისტემით, გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის R13.09 წესის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; ან 71/320/EEC დირექტივის შესაბამისად, რომელიც შესწორებულია 98/12/EC დირექტივით ან სხვა შესაბამისი ცვლილებებით.

გამომცემელი(ებ):

 თანამდებობა, სახელი გვარი
 ხელმოწერა

 თანამდებობა, სახელი გვარი
 ხელმოწერა

ხელმძღვანელი:

 სახელი გვარი
 ხელმოწერა

ბ.ა.

 თარიღი

1. ნახევარმისამბელების ჩათვლით

დანართი №6¹

საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 23 თებერვლის დადგენილება №78 – ვებგვერდი, 24.02.2015წ.

ტექნიკური უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის ოქმი №

მისაბმელის¹, რომლის ტექნიკურად დასაშვები სრული მასა არ აღემატება 3.5 ტონას

ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი და მარკა:
საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN):
ტესტირების განმახორციელებელი უფლებამოსილი ორგანოს დასახელება, მისამართი და ტელეფონი
ამით ადასტურებს(ენ), რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შეესატყვისება გაეროს ევროპის ეკონომიკური კომისიის (UNECE) შესაბამისი წესებისა და/ან ევროსაბჭოს (EC) დირექტივების დებულებებს, და ადასტურებს(ენ), რომ ამ ფურცელზე დატანილი მონაცემები სწორია.
მისაბმელი ატყუარულია შემდეგი მოწყობილობებით:



ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ანტიბლოკირების სისტემების გათვალისწინებით, ან 2009/40/EC დირექტივის, მასში ევროსაბჭოს კომისიის 2010/48/UE დირექტივით შეტანილი შესწორებების ან შემდგომში შეტანილი ცვლილებების გათვალისწინებით შესრულების მიზნით, შექმნილი და ტესტის ჩასატარებლად უფლებამოსილი ორგანო,

ამ ოქმით ადასტურებს, რომ აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალება შესაბამეა ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტებით დადგენილ მოთხოვნებს, შემდეგი მოწყობილობებისა და სისტემების სავალდებულო შემოწმების ჩათვლით:

- სამუხრუჭო სისტემა (მათ შორის ანტიბლოკირების სისტემა, რომელიც მისაბმელთან შეთავსებადია ან პირიქით)
- საჭე და საჭის მოწყობილობა ³
- ხილვადობა
- მაშუქები, შუქამრეკლები და ელექტრო მოწყობილობა
- დერბები, თვლები, საბურავები და დაკიდება (საბურავების პროტექტორის მინიმალური სიღრმის ჩათვლით)
- მასი და მასის ნაწილები (უკანა და გვერდითი დამგავი მოწყობილობების ჩათვლით)
- სხვა მოწყობილობები, მათ შორის:
 - გამაფრთხილებელი სამკუთხედი ³
 - ტაქოგრაფი (არსებობა და ლუქების დაუზიანებლობა) ³
 - სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობა ³
- შთანთქმის კოეფიციენტი ^{3,4}

გამომცდელ(ებ)ი:

_____ თანამდებობა, სახელი გვარი _____ ხელმოწერა

_____ თანამდებობა, სახელი გვარი _____ ხელმოწერა

ხელმძღვანელი:

_____ სახელი გვარი _____ ხელმოწერა

ბ.ა. _____ თარიღი

1. ნახევარმისაბმელების ჩათვლით.
2. მარას ტიპი მისაბმელის შემთხვევაში.
3. მისაბმელზე არ ვრცელდება.
4. UNECE-ს R24.03 წესისა ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 72/306/EEC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების, ან 2005/78/EC დირექტივის ან სხვა შესაბამისი ცვლილებების შესაბამისად; EURO VI კატეგორიისა და იმპლებითი ანთების მრავალმანქანის არ არის საჭირო.

დანართი №8

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების უწყებრივი სასერტიფიკაციო რეესტრი

№	სერტიფიკატის დასახელება		მფლობელის ორგანიზაციულ-სამართლებრივი ფორმა, სახელწოდება	მფლობელის მისამართი	ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტიპი, მარკა და სარეგისტრაციო ნომერი	სერტიფიკატის მოქმედების ვადა	მონაცემები სერტიფიკატის გაუქმების ან მისი დუბლიკატის გაცემის თაობაზე
	ნომერი	გაცემის თარიღი					
1	2	3	4	5	6	7	8



